

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 2 месяца 2022 года.

За январь-февраль 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское»¹ с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 27 ДТП (АППГ +35% (20 ДТП)), в результате которых 30 детей (АППГ +42,8% (21 ребенок)) получили ранения, погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 2 месяца 2022 г.

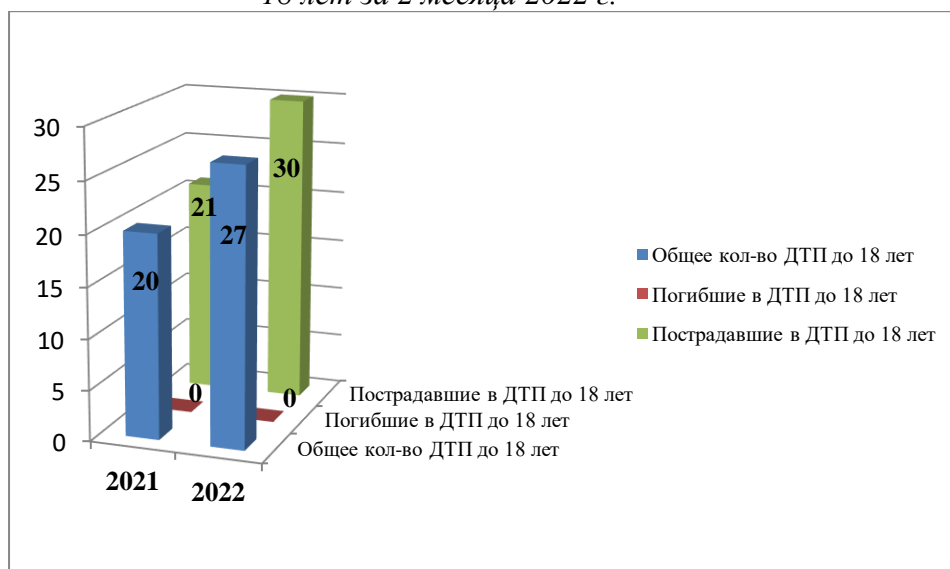
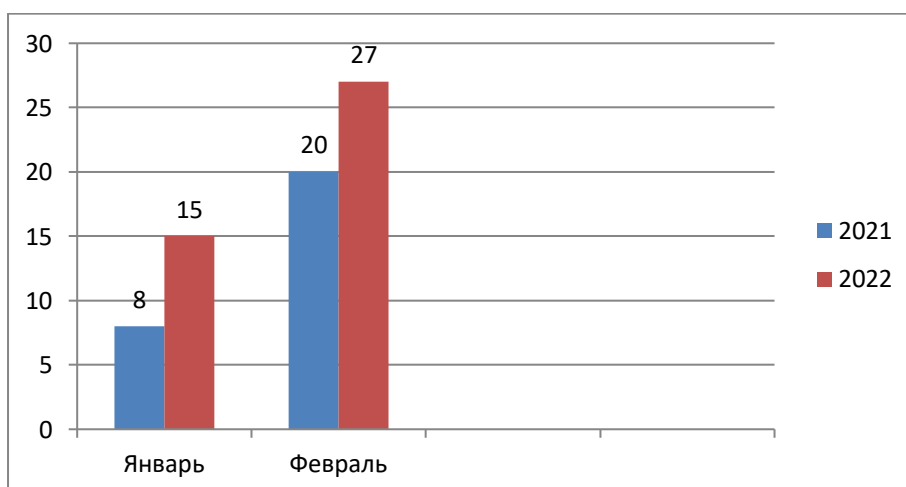


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



¹ Далее - «Управление»

За 2 месяца 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 20 (АППГ +11%) (18 ДТП), в результате которых 22 ребенка получили ранения (АППГ +15,7% (19 детей)), погибших нет (АППГ 0%) (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается повышение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 2 месяца 2022 г.

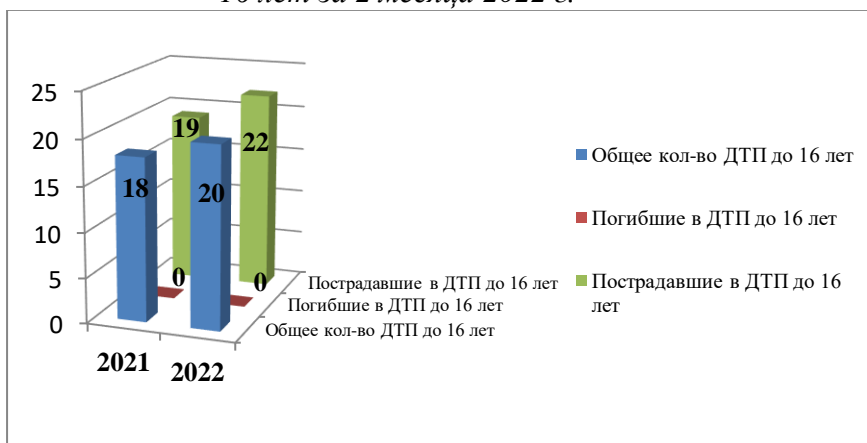
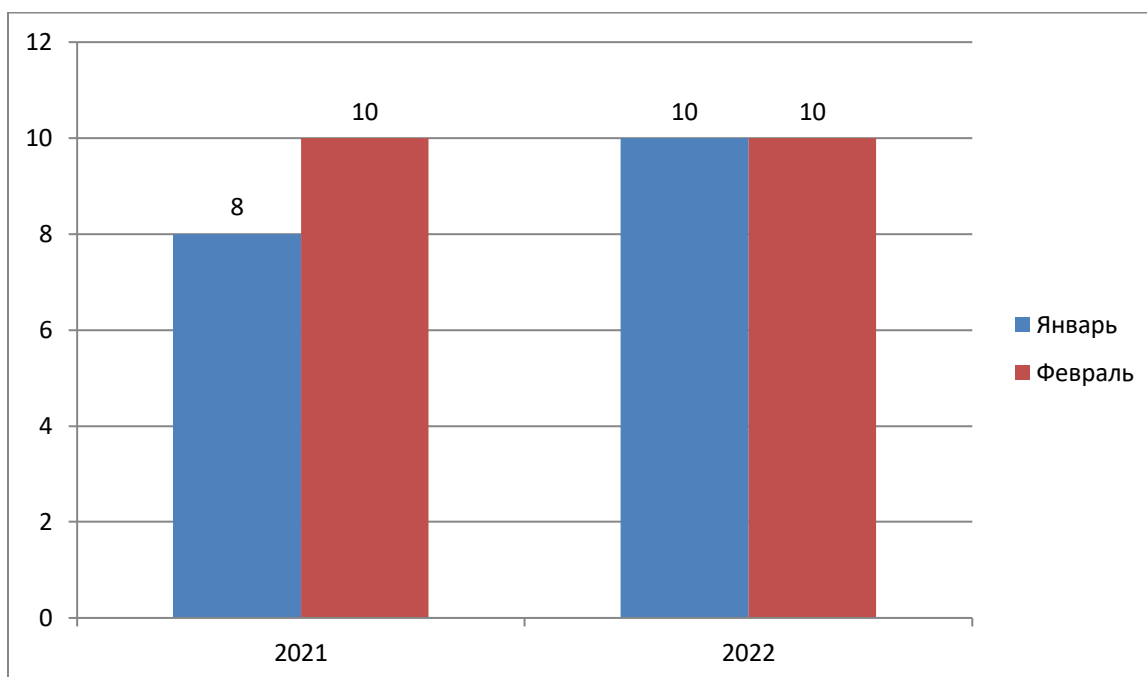


Рис. 4. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов за январь-февраль 2022 года произошло 9 ДТП (АППГ 0% (9 ДТП)), в результате которых 9 детей получили травмы (АППГ +0% (9 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

За 2 месяца 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **11 ДТП** ((АППГ +22,2%) (9 ДТП)), в результате которых **13 детей** получили ранения (АППГ +30%) (10 детей), погибших нет (АППГ 0%).

В январе-феврале т.г. с участием детей – велосипедистов и водителей транспортных средств ДТП зарегистрировано не было.

Рис.5. Распределение по категориям.

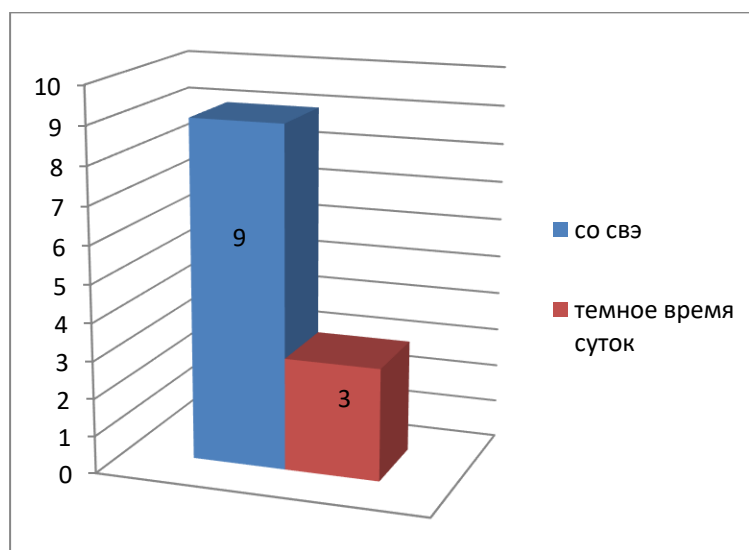


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием детей – пешеходов за 2 месяца 2022 года произошло – **9 ДТП** (АППГ 0% (9 ДТП)), в результате которых **9 детей получили травмы** (АППГ +0% (9 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

Хотелось бы отметить с положительной стороны, что у всех **девяти** пострадавших в результате ДТП детей - пешеходов, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **3** аварии произошли в темное время суток.

Рис. 6. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошли **6 ДТП**, что составляет **66,6%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что 1 из 2-х случаев произошел по вине 7-летнего мальчика, который торопился со школы домой покормить собаку. В 4-х случаях несовершеннолетние направлялись из школы домой или из дома в школу. В остальных 4-х случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 7. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



По вине детей в возрасте до 16 лет.

В январе-феврале 2022 году по собственной неосторожности несовершеннолетних произошло **4 ДТП**, что равняется числу ДТП в прошлом году. Все дорожные происшествия произошли по вине пешеходов.

Так, в первом случае 14-летняя школьница из МАОУ ОК «Покровский», которая переходила проезжую часть в неположенном месте, в 150 м. от пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результате ДТП школьница получила травму. Девочка торопилась в музыкальную школу.

Во втором случае, 12-летний ученик МБОУ «Гимназия №7» направлялся на дополнительные занятия в музыкальную школу и перешел проезжую часть в 15 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где был сбит транспортным средством. Мальчик получил травмы.

В третьем случае, 11-летняя школьница из МБОУ «Средняя школа №64» торопилась на автобусную остановку, чтобы доехать до школы и перешла дорогу проезжую часть в 50 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где была сбита автомобилем, после госпитализирована в медицинское учреждение.

В четвертом случае, 12-летний ученик МАОУ «Средняя школа №154», направлялся в школу на занятия во вторую смену, по ходу ему нужно было перейти проезжую часть. Не дождавшись разрешающего сигнала светофора, мальчик пошел на «красный» и был сбит автомобилем.

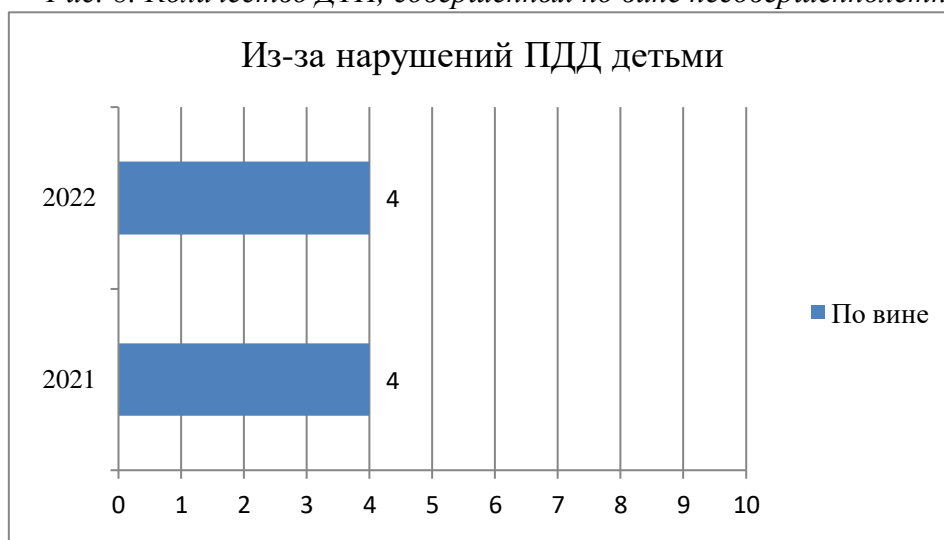
Здесь важно отметить, что оба случая произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и 12:50).

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

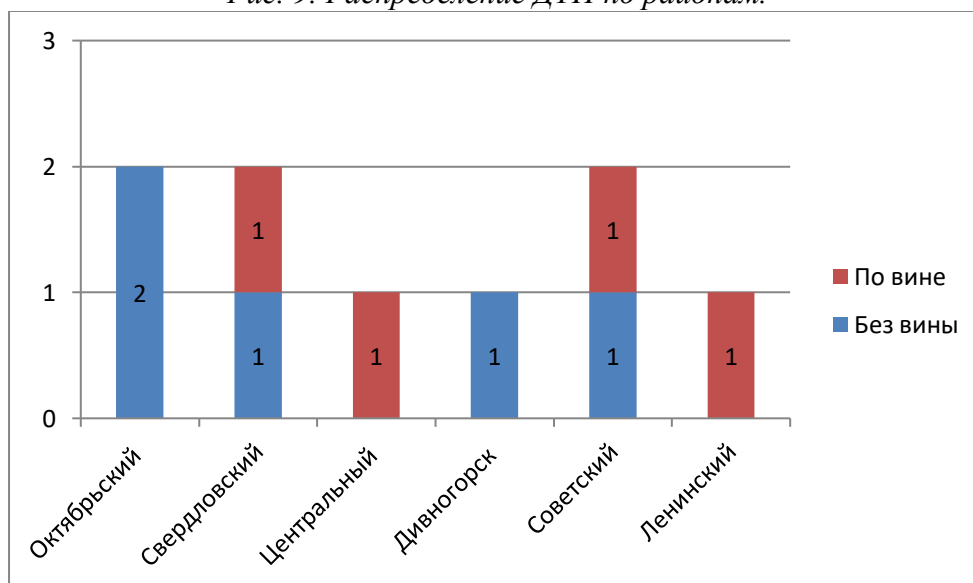
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 8. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 2 месяца 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в **Свердловском и Советском районах** – по 2 ДТП (из них 1 по вине).

Рис. 9. Распределение ДТП по районам.



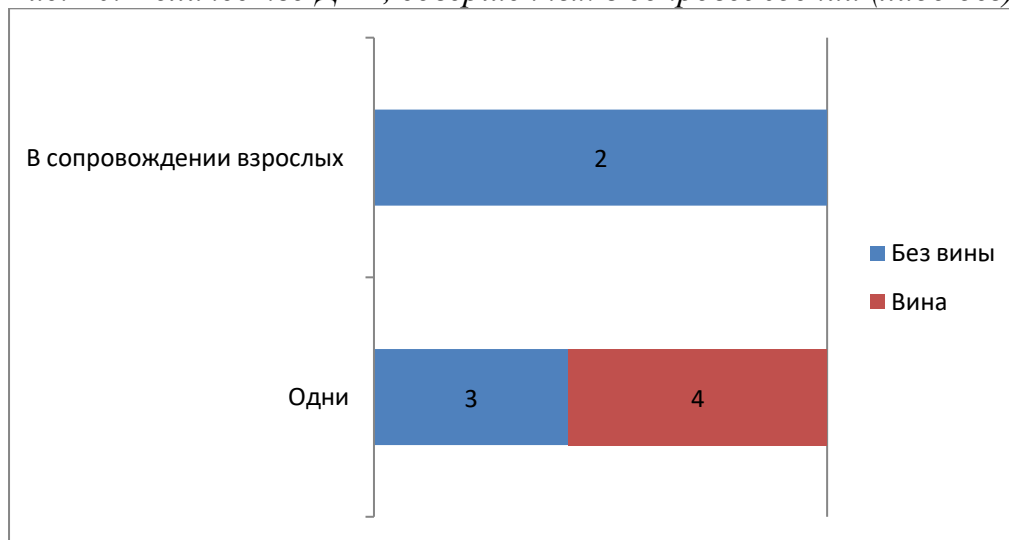
Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились **в сопровождении взрослых** или друзей, а в каких-то двигались одни.

Так, в январе-феврале т.г. **в сопровождении взрослых** (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 2 ребенка.

1. Отец мальчика в г. Дивногорске находился рядом с сыном в гаражном массиве и не уследил за ним, так как он катался по дороге и попал под колеса автомобиля;
2. На ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на них допустил наезд автомобилист.

В остальных 7 ДТП несовершеннолетние двигались одни (из них в 4 случая, описанные выше, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних).

Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **4 ДТП**, произошедшее **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -42,8 % (7 ДТП).

- в первом случае, 14-летняя девочка переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора;

- во втором случае, 13-летний мальчик переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу;

- в третьем случае, мать с ребенком переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора, где были сбиты автомобилем;

- в четвертом случае, 12-летний школьник переходил дорогу на запрещающий сигнал светофора и попал под автомобиль.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 11. Нахождение на проезжей части.



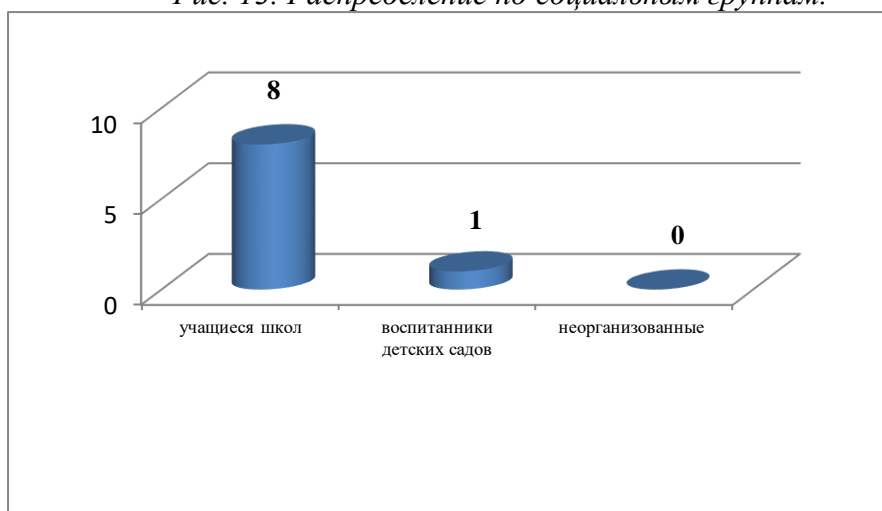
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - период с **07:00 до 09:00 часов** и с **12:30 до 14:30**, когда дети следуют в ОУ из дома, либо двигаются на дополнительные занятия или на прогулку после школы.

Рис.12. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



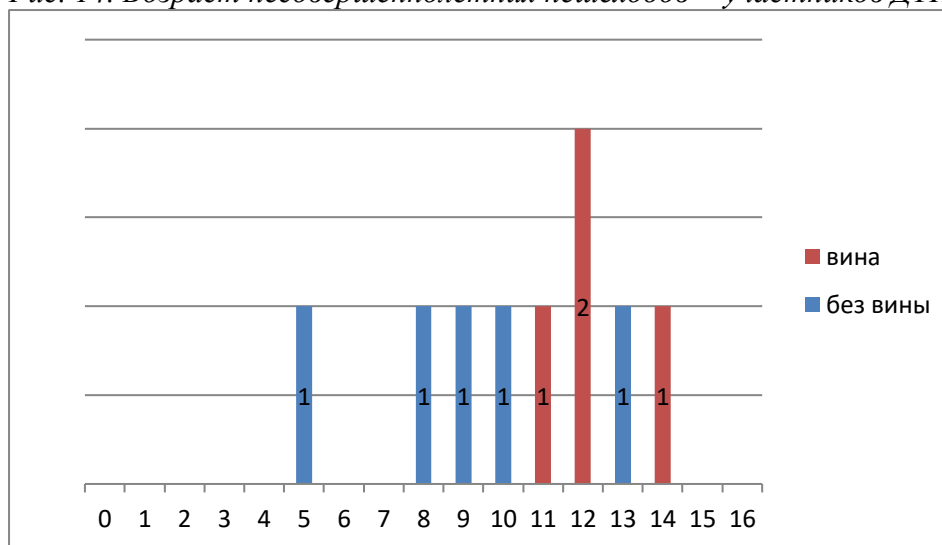
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-феврале 2022 году отмечается, что 8 аварий из 9 произошли с учениками общеобразовательных учреждений, и всего 1 ДТП с воспитанницей детского сада, которая переходила дорогу по пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора с матерью.

Рис. 13. Распределение по социальным группам.



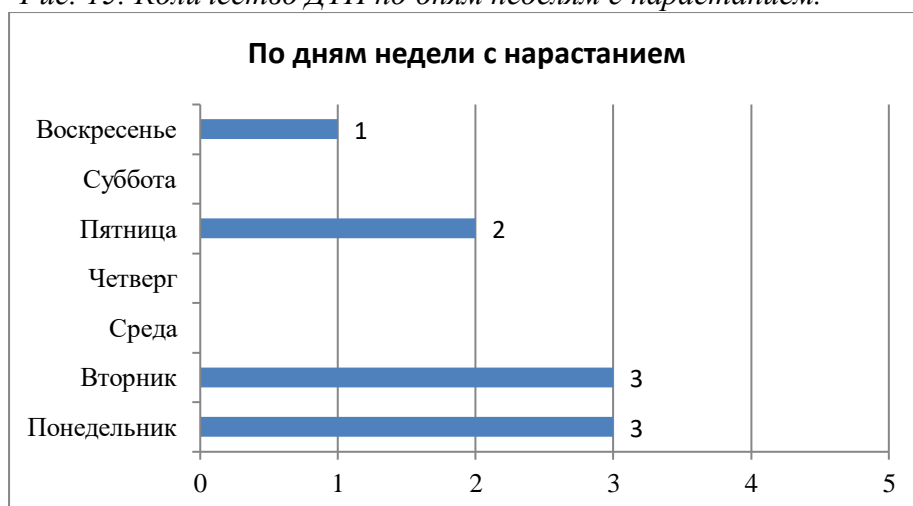
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **5, 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **11, 12 и 14 лет** с начала года попали в ДТП **по собственной неосторожности**.

Рис. 14. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в январе т.г. по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в **понедельник и во вторник**.

Рис. 15. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-феврале 2022 года:

С участием детей-пешеходов:

МБДОУ «Детский сад №326» - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины

МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) - 1 ДТП по вине

Гимназия №16 – 1 ДТП

МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)

МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине

МБОУ «Средняя школа №39» - 1 ДТП без вины

МБОУ «Средняя школа №64» - 1 ДТП по вине

МАОУ «Средняя школа №154» - 1 ДТП по вине

С участием детей-пассажигов:

МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №76 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №98 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 18 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины

МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины

МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины

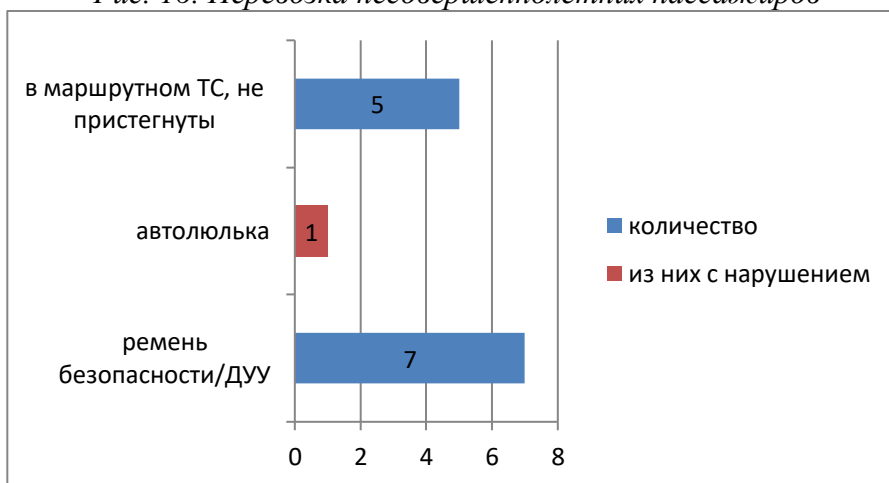
Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 2 месяца 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **11** ДТП ((АППГ +22,2%) (9 ДТП)), в результате которых **13** детей получили ранения (АППГ +30%) (10 детей), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП 10 случаев произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, еще в 3-х ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутном автобусе.

При этом в одном из происшествий 2-летнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно в автолюльке не соответствующей параметрам ребенка. В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности либо находились в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

Рис. 16. Перевозка несовершеннолетних пассажиров



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в 2022 году в результате ДТП получили травмы дети-пассажиры в возрасте 2 лет (с нарушением), 5, 6, 9, 11, 13 и 14 лет.

Рис. 17 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.



Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 2 месяца 2022 года на территории обслуживания Управления зарегистрировано **7 ДТП с участием подростков** ((АППГ +250% (2 ДТП)), в результате которых 8 несовершеннолетних получили травмы ((АППГ +300% (2 подростка))).

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за период с 01.01.2022 года по 28.02.2022 года.

За два месяца 2022 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС ГИБДД выявлено **247 случаев** (АППГ: -23%, 2021г. – **321**) нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

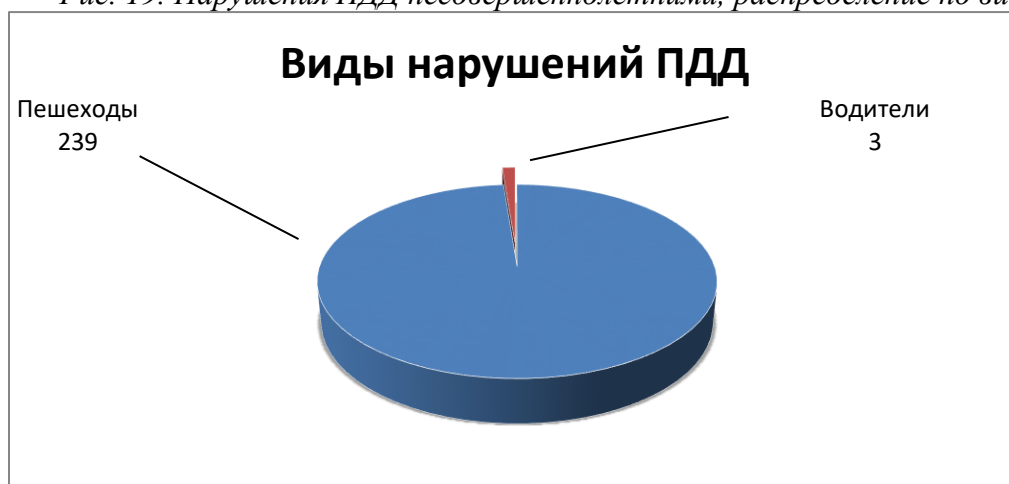
Рис. 18. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам двух месяцев в процентном соотношении мальчики – 78%, девочки – 22%.

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в большей степени были **дети-пешеходы – 239 нарушений**. Кроме того, выявлено **3 факта управления транспортными средствами водителями**, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления, а также 5 сопутствующих нарушений ПДД совершенными несовершеннолетними водителями.

Рис. 19. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети **10-13 лет**, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

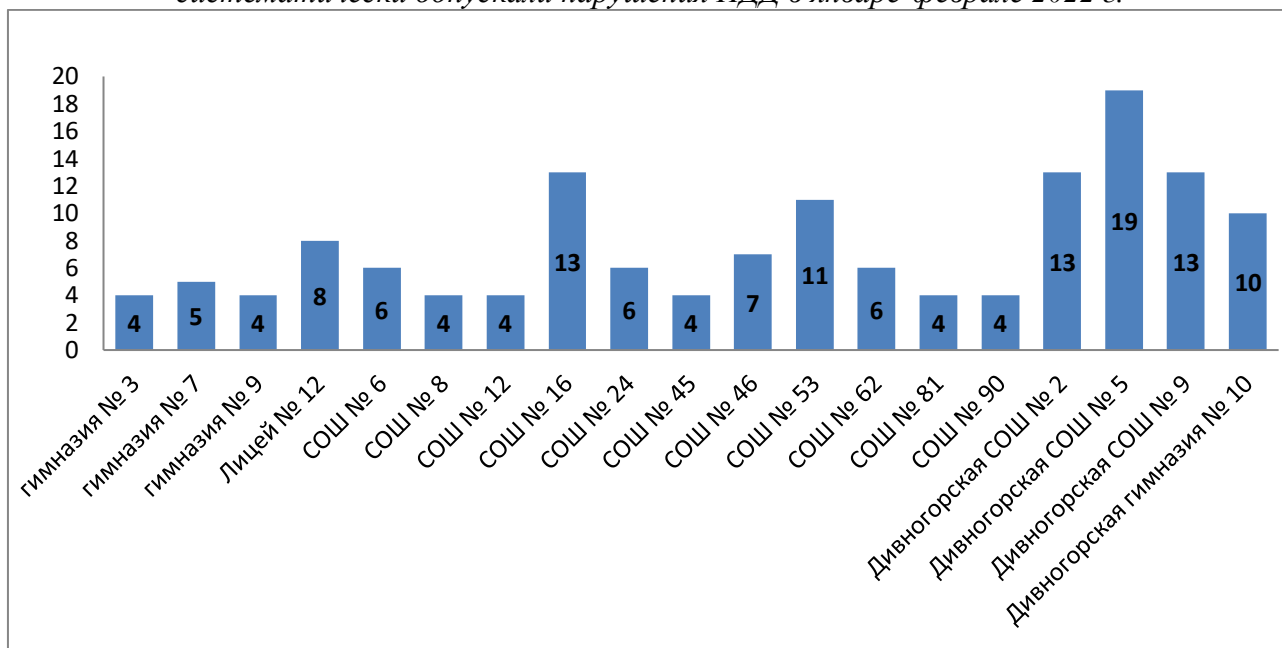
Рис.20. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно: *гимназия № 3, гимназия № 7, гимназия № 9, СОШ № 8, СОШ № 12, СОШ № 45, СОШ № 81, СОШ № 90* совершили от 4 до 5 нарушений ПДД за 2 месяца 2022 года. Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений: *лицея № 12, СОШ № 6, СОШ № 16, СОШ № 24, СОШ № 46, СОШ № 53, СОШ № 62* систематически нарушают правила дорожного движения (от 6 до 13 нарушений ПДД учениками вышеперечисленных ОУ было выявлено в 2022 году).

Учащиеся *школ №№ 2, 5, 9, а также гимназии № 10*, расположенных на территории *г. Дивногорска*, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 10 нарушений ПДД допущено в январе-феврале 2022 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений.

Рис. 22. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-феврале 2022 г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-феврале 2022 года:

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в первом квартале 2022 года, разработанным и согласованным в январе-феврале т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отдел образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончании последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами). В соответствии с указанным планом намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых будет предоставлен по итогам 3-х месяцев 2022 года.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2021-2022 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры,

тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В январе-феврале т.г. сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в ОУ. Всего с начала года проведено 43 профилактические беседы по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 3 в дошкольных образовательных организациях, 37 в общеобразовательных учреждениях, в 3 учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями - 2.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 9 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

20.01.2022 в актовом зале красноярского института повышения квалификации и профессиональной переподготовки работников образования совместно с представителями ГУО администрации г. Красноярска, директорами ОУ и руководителем ГИБДД состоялось рабочее совещание. Во время встречи были рассмотрены вопросы о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2021 года, результаты работы по профилактике ДДТТ за указанный период, а также обсуждались вопросы и предложения по снижению аварийности с участием детей.

24.02.2022 сотрудниками ГИБДД Управления совместно с инспекторами ОУУПиДН проведено оперативно-профилактическое мероприятие «Несовершеннолетний нарушитель», направленное на предупреждение нарушений ПДД школьниками. В рамках рейда полицейские были приближены к оживленным пешеходным переходам, пресекали правонарушения ПДД и проводили профилактические беседы о недопущении подобных фактов.

Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в январе-феврале 2022 года.

В рамках 1-го этапа «Декады дорожной безопасности детей», проводимой на территории г. Красноярска и г. Дивногорска в период с 09 по 18 марта 2022 года, ежедневно, за исключением выходных и праздничных дней, в утреннее и обеденное время предусмотрено приближение экипажей полка ДПС ГИБДД к детским образовательным учреждениям с целью предупреждения нарушений водителями транспортных средств правил перевозки детей, а также профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних пешеходов.

Регулярно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле вблизи мест массового скопления детей, образовательных учреждений, а также вблизи оживленных пешеходных переходов. Кроме того, еженедельно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ. 25.01.2022 года по ст. 5.35 КоАП РФ был привлечен 1 родитель подростка, который в декабре 2021 года управлял автомобилем отца.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 2 месяца 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в первом квартале 2022 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и

родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

4) Перед весенними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 1-2-х, 5-6-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно за 5 дней до начала весенних каникул.

5) Организовать исполнение пунктов плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в первом квартале 2022 года.

Срок исполнения: в соответствии со сроками, указанными в плане.

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пешеходов инспекторам ОГИБДД и полка ДПС Управления организовать и провести профилактический рейд «Пешеход-пешеходный переход», направленный на предупреждение ДТП с участием пешеходов, а также нарушений ПДД водителями и пешеходами. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: до 10.04.2022.

2) Сотрудникам ОГИБДД и УУПиДН Управления организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы в тех образовательных учреждениях, учащиеся которых в январе-феврале т.г. стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности (с учетом данного анализа), а также с обучающимися, которые систематически нарушают правила дорожного движения (с учетом анализа по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними). Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом данного анализа.

Срок: март 2022.

3) Инспекторам полка ДПС и ОГИБДД провести оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города.

Срок: не реже двух раз в месяц.

4) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в январе-феврале 2022 года, а также анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи следующих образовательных учреждений: ***МБОУ СШ прогимназии №131, МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153), гимназии №16, гимназии № 2 г. Дивногорска, МБОУ гимназии №7, МБОУ СШ №39, МБОУ СШ №64, МБОУ СШ №154, гимназии № 3,***

гимназии № 7, гимназии № 9, МБОУ СШ № 8, МБОУ СШ № 12, МБОУ СШ № 45, МБОУ СШ № 81, МБОУ СШ № 90, лицей № 12, МБОУ СШ № 6, МБОУ СШ № 16, МБОУ СШ № 24, МБОУ СШ № 46, МБОУ СШ № 53, МБОУ СШ № 62 в периоды времени с 07:00 до 09:00 и с 12:00 до 14:00 , а также вблизи мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в марте 2022.

5) Учитывая ситуацию статистику аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров общественного транспорта, сотрудникам ОГИБДД и полка ДПС организовать и провести ОПМ «Пассажирский транспорт», направленный на недопущение нарушений ПДД водителями маршрутных транспортных средств. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок исполнения: март 2022.

6) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

К.М. Колегов

« » марта 2022 г.